









**Taller de cliché**

**AVISOS MARITIMOS**  
**Compañía Transatlántica**  
**VAPORES CORREOS ESPAÑOL**  
Servicio bimotriz

Entre España y el Rio de la Plata  
EL MAGNÍFICO Y RÁPIDO VAPOR ESPAÑOL  
**CIUDAD DE CADIZ**  
Saldrá de este puerto el 4 de Junio  
1894, admitiendo carga para los prin

Se hacen rebajas a familias y en pasajes de  
navegación.  
Se dan pasajes de vereda.  
**Gran rebaja en los precios de p  
y tercera clase.**  
Por más informes, dirigirse a los agentes:  
TARANCO Y  
117 - ZABALA - 117  
**Navigazione Generale Ital**

(SOCIETÀ RIUNITE: FLORIO E RUBATTINO)  
 Para Barcellona, Génova y Nápoles el vapor  
 italo italiano  
**REGINA MARGHERITA**  
 COMANDANTE CHIODO  
 Saldrá el 2 de Junio de 1894.  
 Para Barcellona, Génova y Nápoles el vapor  
 italo italiano  
**PERSEO**

**ORIONE**  
COMANDANTE V. E. LAVARELLO  
Saldrá el 2 de Julio de 1894.  
Para carga, pasajeros y demás informes.

**MESSAGERIES MARITIMES**  
Paquetes Correos Franceses  
EL PAQUETE FRANCES  
**CONGO**  
Saldó el 22 de 35

**A D O U R**

Para mas informes y para tratar del flete de mercancías, ocurrase a la Agencia, CALLE BALTA 78 (altos).  
El Agente de la Compañía,  
3-pera *A. de Saavedra.*

**Lloyd Brasileiro**  
COMPANIA DE VAPORE  
Línea de Matto Grosso

servicio con los vapores *Rápido, Diamante*  
**LADARIO**  
EL PAQUETE BRASILEIRO  
saldrá el 6 de Junio a las 5 p. m. con d  
Buenos Aires, Rosario, Paraná, La Pat.  
Bella Vista, Corrientes, Asunción, Corun  
nyabá.  
cibe pasajeros, carga, encomiendas y dispo

pr informes, dirigirse á la agencia  
 129 - CALLE PIEDRAS - 129  
 2.ª perm. *Henrique Sá, gerente.*  
**SOCIETE GENERALE**  
 DE TRASPORTS MARITIMES Á VAPEUR  
 SERVICE REGULAR  
 DE NAPOLÉS A BUENOS AIRES  
 vapor francés  
**BEARN**

COMANDANTE [PERTI]  
drá el 31 de Corriente para Río Janeiro, Ma  
Barcelona, Génova y Nápoles.  
vapor francés

**BRÉTAGNE**

COMANDANTE DELRIEU  
drá el 4 de Junio para Santos, Río Jenei  
a, Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles.  
vapor francés

**COMANDANTE SANMARTIN**  
drá el 11 de Junio directamente para Marsella, Barcelona, Génova y Nápoles, sin tocar en el puerto de Lisboa.  
nita carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

**Flota de la Compañía**  
(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)  
de 5.000 toneladas y 2.400 caballos; *Buenos Aires* de 2.500 toneladas y 1.000 caballos; *Bretaña* de 3.000 toneladas y 1.200 caballos; *La Fragua* de 2.500 toneladas y 1.000 caballos.

10 toneladas y 1.600 caballos; *Poitou*, 52,3 toneladas y 1.300 caballos; *Provence*, de 5.000 toneladas y 2.500 caballos; *Aquitaine*, de 5.500 toneladas y 2.000 caballos; *Espagne*, de 6.600 toneladas y 8.000 caballos.

Las personas que quieran hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí sus pasajes contra el reembolso del crédito, y en caso de quedar sin efecto, serán pagados íntegramente el importe.

Agente: Félix Benassise, calle Misiones número 9-*peru*

**LA VELOCE**

pañía italiana de navegación a vapor. Servicio regular entre Génova, Barcelona, Mosú y Buenos Aires con cinco salidas mensuales por los siguientes espléndidos vapores armados a luz eléctrica: *Nord America, Dada di Génova, Vittoria, Duca di Galliera, Bruzzo, Sud America, Montezideo, Rosetta di Génova, Rio Janeiro, Las Palmas, Napoli*, por italiano.

**uchessa di Genova**  
Capitan G. OLIVARI  
el 4 de Junio de 1894, para Las Pal-  
marcas, Génova y Nápoles.  
Eléndon vapor correo

**ORD-AMERICA**  
Capitan—G. C. RIVERA  
el 13 de Junio de 1894, para Las Palmas.

Nápoles.  
general—P. Christophersen, calle Piedras  
48-pem.

Linea Gartland

por argentino

LA NACION

de este puerto indefectiblemente el día 24

LA PRENSA